



Datum: 2026-04-28  
Handläggare: Carolina Jansmyr  
Diariernr: 2026.008 TEN

Tekniska nämnden

## Cykelplan för Alingsås kommun

### Ärendebeskrivning

Cykelplanen för Alingsås kommun har tagits fram på uppdrag av tekniska nämnden. Syftet med cykelplanen är att konkretisera kommunens ambitioner och mål med cykelplaneringen, både inom kommunorganisationen och för allmänheten.

I planen kartläggs möjligheter, behov och utmaningar som ger underlag till planeringen och tydliggör framtida utvecklingsbehov och möjlighet till beteendepåverkan.

### Förvaltningens yttrande

Principerna i cykelplanen är framtagna med grund i kommunens översiktsplan, KF 31 oktober 2018, § 182 och trafikplan, KF 28 maj 2012 § 102.

I arbetet med cykelplanen har följande mål tagits fram:

- *Öka cyklingens färdmedelsandel i Alingsås stad till 20 procent till år 2040.*
- *Öka cyklingens attraktivitet genom att skapa förutsättningar för att fler ska kunna och vilja cykla i Alingsås kommun.*

Utifrån ovanstående mål har två fokusområden för arbetet, tagits fram:

- *Beteendepåverkande åtgärder*
- *Utveckling av cykelnätets kvalitet och kvantitet*

I cykelplanen beskrivs vilka kvaliteter vid utformning av cykelinfrastrukturen som förväntas bidra till uppfyllandet av cykelplanens mål och fokusområden.

I cykelplanen beskrivs också definitionen av cykelnätets tre olika delar; cykelstråk, huvudnät och lokalnät.

Som stöd för kommunens arbete med cykelplanering finns planeringsunderlag som uppdateras löpande i takt med att åtgärder genomförs, nya behov identifieras och utvecklingen går framåt. Nedan beskrivs planeringsunderlagen kort.

- *Beteendepåverkande åtgärder* – beskriver kommunens arbete med beteendepåverkande åtgärder såsom kampanjer och information för att uppmuntra till cykling.
- *Cykelutveckling – bedömningsunderlag och åtgärdsval* – beskriver behov och brister i cykelinfrastrukturen utifrån undersökningar, olycksstatistik och intern analys. I underlaget beskrivs också cykelnätet utifrån cykelstråk, huvudnät och lokalnät samt prioritering av identifierade behov och arbetet med kvaliteterna.
- *Utformningsprinciper* – beskriver riktlinjer och utformningsprinciper för kommunens cykelinfrastruktur.
- *Drift och underhåll* – beskriver kommunens arbete med drift och underhåll av cykelnätet exempelvis snöröjning, sopning, samt siktröjning.

För att cykelplanen ska förbli ett aktuellt och uppdaterat styrande dokument kommer den att revideras minst vart fjärde år. I revideringen ses målsättningar och planeringsförutsättningar över i relation till kommunens utveckling och övriga styrdokument. I samband med aktualiseringen lyfts cykelplanen på nytt för politiskt beslut.

Tekniska nämnden tog beslut om kriterier för prioritering av gång- och cykelvägar på landsbygden § 14 2023.082 TEN. Kriterierna togs fram som en bilaga till cykelplanen och biläggs nu detta ärende.

### **Ekonomisk bedömning**

Arbetet ryms inom befintliga ramar.

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag till beslut i tekniska nämnden**

Cykelplan för Alingsås kommun antas.

### **Bilaga**

Cykelplan för Alingsås kommun

### **Beslutet ska skickas till**

KS för kännedom.

Louice Norén  
Stadsmiljöschef

Carolina Jansmyr  
Trafikplanerare